

UNA CIUDAD ABIERTA AL FUTURO

Antes de plantear ante ustedes las líneas de acción con las que el Ayuntamiento de Zaragoza está abordando su apertura al futuro, permítanme que ponga de manifiesto el **momento decisivo** que va a vivir la ciudad, y las **enormes posibilidades que se abren al futuro**.

Celebro que ello coincida con el quincuagésimo aniversario de este Colegio Mayor, y que esta circunstancia me permita, en el marco de este ambicioso Ciclo de “Zaragoza en el umbral del tercer Milenio”, **exponer ante ustedes el ilusionante momento que la ciudad vive** y que yo, como su Alcalde, estoy dispuesto a llevar a cabo.

Quiero empezar con una **reflexión global** que, a mi juicio, da sentido a lo que expondré a continuación. Reflexión que constituye el **marco conceptual en que se inserta la política que estamos desarrollando**.

Al comienzo de este Siglo XXI, todos entendemos que **nuestra sociedad afronta una época de grandes cambios**, una etapa apasionante en la que la revolución telemática y la innovación tecnológica están teniendo una incidencia extraordinaria en nuestras vidas, en nuestras ciudades y en nuestras regiones.

Fruto de los cambios que se están produciendo, en el contexto internacional, **han emergido nuevos conceptos, nuevas metodologías**, a partir de los cuales se definen y cristalizan **opciones de futuro que obligan a un nuevo enfoque de las situaciones**.

Hoy **volvemos los ojos a los territorios y las ciudades que los articulan**. Ello es así porque la globalidad de los planteamientos económicos y el elevado grado de competitividad, obliga a que **el mundo** moderno se articule hoy no ya sobre escenarios nacionales, superados en gran parte por la dimensión multinacional de las grandes empresas, sino **sobre el interés y las posibilidades que despiertan los distintos territorios**, y cuya importancia estratégica es directamente dependiente de la pujanza de sus cabeceras, es decir de la pujanza de sus ciudades. **Ciudades y territorio**.

Y esta importancia de las ciudades, que puede predicarse para todo el mundo y de manera aún más específica para Europa, **es particularmente relevante en el caso de Zaragoza** por tres razones: 1) la singularidad de su **situación estratégica**; 2) el peso que tiene en el contexto del propio **territorio que lidera**; y 3) la **misión equilibradora** que puede adquirir en el desarrollo de la nueva distribución del

territorio del Sur de Europa; tres puntos de partida que abren unas expectativas potenciales a las que es preciso dar la mejor respuesta.

Si analizamos el momento actual:

1.- Hasta el momento, **Zaragoza ha podido aprovechar**, aunque no en toda la extensión que sería deseable, **los beneficios que le procuran su excelente localización** dentro del contexto español y su **privilegiada accesibilidad** desde los territorios más ricos y poblados de la Península. Estas excelentes condiciones de partida no bastan para garantizar que su futuro se corresponda con las cualidades que tiene el territorio aragonés en su conjunto y la ciudad de Zaragoza en particular.

2.- Por otro lado, la existencia de **numerosos proyectos concretos en la ciudad**, algunos de enorme relevancia urbana y económica, como tendré ocasión de comentarles posteriormente, **no han cristalizado todavía en un modelo definido** que permita a Zaragoza **distinguirse nítida** y activamente de otras ciudades concurrentes.

3.- Podemos concluir que la **inconcreción de este modelo** urbano dificulta a Zaragoza para actuar en dos direcciones: a) **obtener ventajas competitivas** en la absorción de funciones económicas de futuro, y b) para **influir positivamente en las decisiones empresariales** para la localización de las mismas.

La **obtención de tales ventajas** no debe plantearse como resultado de maniobras propagandísticas, de corto plazo, que sublimen la realidad, sino como **el efecto, programado a medio y largo plazo, del atractivo real que tiene y puede tener Zaragoza** como **espacio urbano**, de la **calidad de vida** de sus habitantes y de cuantos a ella se acerquen, y de las prestaciones adicionales de **índole productiva** que van a encontrar en la ciudad las empresas que se instalen en la misma.

Ya tenemos pues una aproximación de futuro inmediato: La acción de la Ciudad de Zaragoza no puede quedar ceñida al municipalismo, debe superarlo y emprender una verdadera acción de gobierno local, soportado sobre un **modelo de ciudad** que queremos ir definiendo para Zaragoza. No es en modo alguno un asunto teórico, sin perjuicio del adecuado soporte conceptual, sino algo **concreto** que se va **haciendo cada día**, en unión **con los agentes sociales y ciudadanos**, y siguiendo un rumbo certeramente enfocado.

Este rumbo, en el que estamos dirigiendo nuestra actuación de presente para abrirnos lo mejor posible al futuro, podría decir que viene marcado por **tres ejes fundamentales de actuación**:

- Política de Fomento
- Transformación de la Ciudad
- Proyección exterior

1º.- En primer lugar, **una política de fomento que logre acentuar los elementos de competitividad** imprescindibles para el éxito en ese mundo globalizado que acabo de comentar.

En este marco de referencia económico, impulsado por las grandes transformaciones globalizadoras, considero que la **política macroeconómica, aunque asegura la estabilidad y el crecimiento económico, resulta insuficiente, debiendo ser completada por políticas microeconómicas** que por su propia naturaleza, encuentran en las grandes ciudades ámbitos adecuados para su puesta en funcionamiento, y en las **autoridades locales** los agentes apropiados para su realización.

La política de fomento que estamos desarrollando en el Ayuntamiento de Zaragoza consiste, por lo tanto, **en introducir en la vida municipal una dimensión de política económica urbana**, de ámbito microeconómico y carácter liberal, acorde con las transformaciones sociales que vienen produciéndose y en consonancia con las nuevas sensibilidades emergentes. Así tratamos de:

<p>Impulsar inversiones de sostenibilidad Favorecemos políticas industriales Y desarrollamos Proyectos estratégicos: Aeropuerto, Plataformas Logísticas</p>

Asumir lo anterior supone reconocer que en las grandes aglomeraciones urbanas, como es el caso de Zaragoza, existen una serie de potencialidades económicas que permiten desarrollar una acción política que **desborda la mera consideración administrativa para adentrarse de lleno en una concepción de gobierno local** con toda la amplitud y profundidad estratégicas que dicho concepto entraña, permitiendo, de esa forma, el desarrollo teórico y práctico de unas posibilidades políticas que rebasan la concepción clásica del municipalismo, como mero prestador de servicios.

2º) El 2º eje era la transformación de la Ciudad. La acentuación de los elementos de competitividad de Zaragoza pasa inexcusablemente por la **transformación de la ciudad, concibiendo el urbanismo a la luz de los nuevos retos** que se imponen, alejado de su convencional enfoque, y **dirigido estratégicamente a lograr esa transformación de la ciudad.**

Según esta visión, los **distintos proyectos** de transformación de Zaragoza que enseguida les voy a comentar, son piezas de un entramado más amplio que busca, desde esta vertiente urbanística, **contribuir a esa apertura del futuro competitivo** al que me estoy refiriendo. **Son partes de un todo, cuerpo integrador, que es la Ciudad.**

3°).-Como 3° eje: la **proyección externa**, esta creciente globalización económica que vengo comentando, los acortamientos de distancias de todo orden que están produciendo las modernas tecnologías de la comunicación, la tendencia general al abatimiento de fronteras , y este **papel motor del desarrollo** que están adoptando las grandes aglomeraciones urbanas, están **empujando a las ciudades a desarrollar una activa política de relaciones exteriores** que, sin perjuicio de la correspondiente a los Estados o a los poderes públicos de ámbito intermedio, les permita abrir mercados, captar capitales, asumir acontecimientos culturales o deportivos, y, en general, **proyectar una imagen aglutinadora de las ventajas competitivas frente a todas las demás ciudades**.

Estoy convencido de que Zaragoza no puede ni debe quedarse al margen de esta realidad y que de **su proyección exterior depende en gran parte su futuro**. Por eso, como también les mostraré a continuación, estamos poniendo en marcha una **acción coordinada y sistemática de esta naturaleza** que, superando las meras proyecciones sectoriales, se integre en una unidad de imagen y de acción de todos los elementos que constituyen la ciudad del presente, sus posibilidades de futuro y su liderazgo en todo su entorno social.

Estos tres grandes capítulos, la **acentuación de sus elementos de competitividad**, la **transformación física de la ciudad**, y su **proyección exterior**, van a constituir el eje argumental de lo que a continuación, muy sucintamente, les voy a exponer.

Esta triple vertiente a la que estoy aludiendo tiene, en nuestro caso, un foco de atracción situado en el horizonte de esta década, el **Bicentenario de los Sitios de Zaragoza, en el 2008**, que puede servir como **punto de referencia aglutinador de esfuerzos** y como ocasión inmejorable para **proyectar al mundo la realidad de la transformación que queremos para Zaragoza** en esta década.

A) EL PRIMER EJE DE ACTUACIÓN ES LA ACENTUACIÓN DE LOS ELEMENTOS ESTRATÉGICOS DE COMPETITIVIDAD.

De acuerdo con los planteamientos comúnmente aceptados por la Unión Europea y teniendo en cuenta las particulares características de Zaragoza, según se han puesto de manifiesto en los distintos documentos estratégicos que para la ciudad se han elaborado, la apuesta decidida por la sostenibilidad, la convicción de que el futuro de nuestra ciudad pasa por una vigorosa política industrial, y el desarrollo del Aeropuerto junto con las potencialidades logísticas de Zaragoza, constituyen los ejes fundamentales en torno a los que estamos desarrollando la capacidad competitiva de Zaragoza.

Y para que todo ello pueda tener la necesaria articulación con otras Instituciones, con el conjunto de agentes económicos y sociales que operan en la ciudad, y con la iniciativa privada, se ha puesto en marcha el Instituto Municipal de Fomento, como elemento aglutinador de toda esta política.

Apuesta por la sostenibilidad

La ciudad de Zaragoza firmó en Febrero del año 2000 la Carta de Aalborg y de Hannover, convirtiéndose en paladín de los indicadores ambientales de la Unión Europea, y estando decidida a dotar de dimensión ambiental las Redes en cuya creación está empeñada y que hacen referencia al Valle del Ebro y a su cualidad de puente con Iberoamérica.

A partir de la Conferencia de Aalborg, el panorama europeo en cuestiones medioambientales ha quedado marcado por la consagración del término de sostenibilidad cuyo espíritu, calificado de “alta sensibilidad ambiental”, se reafirmó igualmente en los documentos de la Conferencia de Río de Janeiro y en el Quinto Programa Marco de la Unión Europea.

Desde aquel momento, se ha impulsado la creación de nuevas redes de ciudades para la sostenibilidad y la implantación de las Agendas Locales Veintiuno y de los indicadores ambientales.

Con la implantación de la Agenda 21 Local, Zaragoza no sólo adquiere una nueva dimensión de proyección en el resto de Europa, sino un motivo suficiente de credibilidad de nuestros proyectos europeos, y se erige, en gran parte, en modelo para otras ciudades.

El Ayuntamiento de Zaragoza está decidido a proyectar sobre la totalidad del urbanismo, los servicios de todo tipo y, en general, sobre toda la acción municipal esos criterios medioambientales que, desde lo que ha venido en llamarse la “tutela blanda”, consigan, a la larga, una cualificación de calidad ambiental para toda la política municipal.

Política Industrial.

Zaragoza cuenta con un extenso término municipal, teniendo, por lo tanto, suelo abundante; dispone también de agua sin ningún tipo de limitación; es sede de una Universidad de reconocido prestigio y con unas excelentes relaciones internacionales en el mundo académico; en torno al Centro Politécnico Superior puede aglutinarse una segunda Universidad zaragozana, la Universidad tecnológica, que puede convertirse en la Universidad tecnológica del Valle del Ebro; la conflictividad laboral es de las menores de España y los agentes empresariales y sindicales tienen una amplia tradición de colaboración con las Instituciones.

Todo ello hace que Zaragoza pueda ser un sitio ideal para el asentamiento de industrias de todo tipo, y esta labor de captación de inversiones constituye una de las prioridades de la política del Ayuntamiento de Zaragoza.

Para ello se hace necesario promover el desarrollo del Aeropuerto y de todas las posibilidades logísticas de Zaragoza.

Desarrollo del Aeropuerto- y Plataforma Logística PLAZA 2000.

El Aeropuerto de Zaragoza, que desde el punto de vista técnico es uno de los mejores de Europa, disponiendo de una de las pistas más largas, es una de las piezas claves del desarrollo estratégico de nuestra ciudad al poderse convertir en un Centro Internacional de carga para el Sur de Europa, y, cuando Zaragoza esté conectada a una hora y cuarto con Madrid y Barcelona, por medio del Tren de Alta Velocidad, puede convertirse en un aeropuerto intercontinental y de descongestión de los de Madrid y de Barcelona.

El Ayuntamiento de Zaragoza, en unión con el Gobierno de Aragón, ha creado una sociedad, PLAZA 2000, con el objetivo de construir y poner en funcionamiento una Plataforma Logística industrial, basada en un Centro Intermodal de Transportes, con el fin de acercar Aragón al resto del mundo y convertir a Zaragoza en una de las ciudades logísticas más importantes de Europa

Y para que todas estas líneas de actuación puedan elevar efectivamente la capacidad competitiva de nuestra ciudad, se requiere una acción sistemática y multidisciplinar desarrollada por un auténtico Instituto de Fomento de Empleo y Promoción Económica.

Instituto Municipal de Fomento de Empleo y Promoción Económica.

La Política de Fomento tiene como finalidad última la creación de puestos de trabajo, es decir, la lucha estratégica y directa contra el desempleo. Y se instrumentaliza fundamentalmente, por una parte, a través de la generación de riqueza por medio de los grandes proyectos económicos y de la transformación urbanística de la ciudad, y, por otra, en la realización de acciones de incidencia directa sobre la empresa, los trabajadores y el mercado de trabajo.

La lucha contra el desempleo es la primera preocupación ciudadana y, por lo tanto, constituye la primera y más inquietante preocupación municipal. El Ayuntamiento, a pesar de tratarse de un asunto para el que no

tiene competencias directas, piensa que una gran ciudad, como Zaragoza, no puede permanecer al margen de esta materia y, consecuentemente con ello, se corresponsabiliza con cuantas instituciones públicas y privadas vienen trabajando en este asunto.

De acuerdo con estas preocupaciones, nuestra Política de Fomento consiste en introducir en la vida municipal una dimensión de Política Económica Urbana, de ámbito microeconómico y carácter liberal, acorde con las transformaciones sociales que vienen produciéndose y en consonancia con las nuevas sensibilidades emergentes.

Con este planteamiento, y la misión de integrar todos los esfuerzos municipales en la lucha contra el desempleo y en la generación de riqueza, se ha creado recientemente el Instituto Municipal de Fomento de Empleo y de Promoción Económica.

B) EL SEGUNDO EJE FUNDAMENTAL DE ACTUACIÓN ES LA TRANSFORMACIÓN FÍSICA DE LA CIUDAD

Concebido el urbanismo desde el nuevo enfoque que he comentado antes, la transformación física que está experimentando Zaragoza se concreta en la consecución de las grandes infraestructuras pendientes desde hace más de una década, y que ahora se están convirtiendo en realidad.

Dichas infraestructuras corresponden a los modernos accesos a la ciudad, entroncando con los grandes ejes españoles y europeos, los cinturones de ronda que van a permitir un nuevo planteamiento de la movilidad en el interior de la ciudad, la llegada del Tren de Alta Velocidad, con la nueva instalación intermodal de las Delicias, que va a ser la tercera en importancia de España, y toda la transformación ferroviaria que ello va a implicar, y la recuperación del Ebro y del resto de cauces fluviales.

A continuación, y sin ánimo de hacer un recorrido completo, que desbordaría el ámbito y el tiempo de esta conferencia, les voy a mostrar alguna de las obras más significativas como ilustración de este gran desafío urbanístico que está afrontando Zaragoza.

Accesos a la ciudad

1.- Desdoblamiento del acceso a la ciudad por la carretera de Castellón.

La carretera de Castellón es una vía fundamental para comunicar el Valle del Ebro con el Levante. El ámbito del desdoblamiento se extiende desde la Ronda de la Hispanidad (tercer cinturón) hasta El Burgo de Ebro. En el proyecto se ha puesto particular cuidado en disminuir la afección medio ambiental a los Galachos del Ebro, y en la adecuación de los accesos al Barrio de La Cartuja Baja, abarcando en total una extensión de once kilómetros de trazado.

2.- Conexión entre la carretera de Logroño y la Autopista A-68 a la altura de Monzalbarba.

La importancia de esta vía de penetración radica en que constituye uno de sus principales accesos a la ciudad, siguiendo en su trazado el eje del Valle del Ebro, y poniendo en relación importantes núcleos metropolitanos, industriales y de servicios.

3.- Carretera de Huesca. Accesos al Barrio de San Gregorio y Hospital Royo Villanova.

La Autovía de los Pirineos constituye el principal eje carretero para conectar Aragón con Europa por los Pirineos centrales franceses. En su entronque con la ciudad presenta la necesidad de atender al tráfico rodado de una de las zonas de mayor crecimiento y expansión urbanística, y de dotar de un acceso adecuado al Hospital Royo Villanova, mejorando al mismo tiempo las comunicaciones del Barrio de San Gregorio.

4.- Nuevo Acceso Norte a la Ciudad.

La conexión del eje norte-sur (Somport-Sagunto) con el nudo del cuarto cinturón en Santa Isabel, constituye un acceso directo y específico a la ronda de circunvalación para los vehículos en tránsito, descongestionando notablemente el tráfico en el acceso a la ciudad desde el norte.

Tercer Cinturón

5.- Ronda de la Hispanidad.

Es el tramo oriental del tercer cinturón, y tiene más de diez kilómetros de longitud, tres puentes y un viaducto, extendiéndose desde la Avenida de Isabel la Católica hasta las proximidades de la Autopista de Barcelona (A-2).

6.- Adecuación de la Vía de la Hispanidad.

Constituye el cierre por el suroeste del tercer cinturón, llegando hasta las proximidades del Río Ebro.

7.- Ronda del Rabal.

Es la Vía urbana de conexión de la Ronda de la Hispanidad y Ronda Norte con el Actur y los barrios del oeste de la Ciudad, habiendo sido su trazado objeto de reciente consenso por parte de todos los Grupos Municipales y contemplándose al mismo tiempo la construcción de un nuevo puente sobre el Ebro. Aunque no pertenezca propiamente a su trazado, el acuerdo incluye una derivación de la misma para unir las dos márgenes del río a través del Puente del Milenio.

Cuarto Cinturón.

8.- Ronda Sur.

Constituye el enlace entre la Avenida de Madrid y la Carretera de Castellón, encontrándose actualmente en ejecución, finalizando la misma en el año 2002.

9.- Ronda Este.

Forma la conexión entre la Carretera de Castellón con la Autopista de Barcelona (A-2). En estos momentos, se está realizando la declaración de impacto ambiental por parte del Ministerio de Medio Ambiente.

10.- La Ronda Norte, que ya está realizada, efectúa el cierre del cuarto cinturón.

Infraestructuras del transporte.

La llegada del Tren de Alta Velocidad (AVE) a Zaragoza, prevista para el año 2002, constituye una oportunidad singular para lograr la

transformación urbanística de una serie de importantes piezas urbanas zonas urbanas, para hacer desaparecer las cicatrices que históricamente han separado los barrios de Delicias, Almozara, Ensanche y Casco Histórico, y para implantar una serie de elementos logísticos y de servicios vinculados al transporte, y servir de motor para el desarrollo socioeconómico de Zaragoza y su área metropolitana. A ello hay que añadir las plusvalías derivadas de la operación, la obtención de suelo para viviendas, viales, zonas verdes y servicios y la implantación de nuevas infraestructuras permanentes que van a mejorar la calidad de vida de los zaragozanos y la percepción que de nuestra ciudad van a tener los viajeros que hagan uso de ellas.

11.- Estación Intermodal

Además de constituirse en la tercera estación más importante de España, está llamada a convertirse en un edificio emblemático de la ciudad, en un hito, sirviendo como pieza central del conjunto de elementos de transformación en el ámbito de la Avenida de Navarra.

12.- Estación de Autobuses

Zaragoza cuenta en la actualidad, diseminadas por distintas zonas del casco urbano, con un importante número de pequeñas estaciones de autobuses, lo que origina importantes problemas de tráfico, molestias a los ciudadanos y falta de operatividad para los propios viajeros en sus desplazamientos, sobre todo si tienen que cambiar de modo de transporte para proseguir su viaje. Por ello, la construcción de una nueva estación de autobuses que posibilite con eficiencia la intermodalidad (tren-autobús. transporte público urbano) es una necesidad perentoria.

Accesos ferroviarios.

La penetración del Tren de Alta Velocidad se va a efectuar en Zaragoza por dos ramales: uno, para acceder a la nueva Estación de las Delicias; y otro, en by-pass, para conectar directamente con la salida de Zaragoza. Toda la construcción de éstos nuevos accesos está dividida en los siguientes tramos:

- 13.- Bárboles-San Lamberto.
- 14.- Continuación hasta la Estación de Delicias.
- 15.- Desde la Estación de Delicias a Miraflores.
- 16.- Desde Miraflores hasta El Burgo.
- 17.- Ronda Sur ferroviaria.

Actuaciones ferroviarias complementarias

Además de las actuaciones y proyectos ferroviarios que se refieren a la construcción de la Estación Intermodal y de las nuevas vías de ancho AVE, desde el Ayuntamiento de Zaragoza se están promoviendo una serie de actuaciones complementarias encaminadas a optimizar los recursos ferroviarios existentes y a potenciar el papel de Zaragoza como enclave privilegiado en las comunicaciones terrestres por vía férrea. Se trata, fundamentalmente, de actuaciones en la red de ancho ibérico, que persiguen completar la Ronda sur de mercancías (que, entre otras cosas, liberará al interior de la ciudad del paso de productos peligrosos) hasta el Valle del Jalón para conectar las vías existentes y efectuar una conexión de la línea de Caminreal – Teruel- Valencia con la de Barcelona, la elaboración de un estudio sobre trenes regionales y de cercanías para su implantación en el futuro inmediato, la nueva Estación de Clasificación de Mercancías y el Centro de Contenedores y talleres.

Ordenación del entorno de la futura Estación Intermodal.

Está en marcha la firma de un Convenio con el Ministerio de Fomento para constituir un Consorcio entre dicho Ministerio, el Ayuntamiento de Zaragoza, y el Gobierno de Aragón, destinado a resolver la transformación derivada de la renovación de la Red ferroviaria relacionada con la llegada del

AVE a Zaragoza, y en el que quede reflejado el compromiso de que todas las plusvalías generadas por la creación de nuevos aprovechamientos urbanísticos se destinen exclusivamente a inversiones para la ciudad de Zaragoza y en el ámbito territorial afectado por dicha reconversión.

Dicho ámbito territorial es el correspondiente al entorno de la nueva Estación Intermodal, la zona ferroviaria del Portillo y el Corredor Oliver – Valdefierro.

18.- Ordenación del entorno de la Estación de Delicias.

Se trata de la reordenación urbanística de la zona comprendida desde Torres de San Lamberto hasta la Avenida de Madrid, con una superficie aproximada de un millón de metros cuadrados, y que va a posibilitar la recuperación urbana de un entorno que hoy se encuentra al margen de la ciudad, y que constituye una grave barrera que incomunica Delicias y La Almozara, y con ello las márgenes del río Ebro en esta zona.

19.- Ordenación del entorno de la Estación del Portillo.

Una de las principales consecuencias de la construcción y entrada en servicio de la futura Estación Intermodal de Delicias es la desaparición de la actual Estación de El Portillo y la desafectación para uso ferroviario de la mayor parte de los 90.000 metros cuadrados de suelo que actualmente ocupa, con lo que se le presenta a nuestra ciudad la ocasión singular e irrepetible de recuperar para uso ciudadano una pieza de desarrollo urbano estratégicamente ubicada entre los barrios de Delicias, Almozara, Ensanche y Casco Histórico.

20.- Corredor verde Oliver – Valdefierro – Miralbueno.

Como consecuencia de la entrada en servicio de la línea de Alta Velocidad y del Corredor Sur ferroviario, prevista para finales del 2.002, quedará desafectado del uso ferroviario el tramo de la línea férrea Zaragoza – Caminreal – Valencia, que actualmente atraviesa los barrios de Oliver, Valdefierro, y Miralbueno. Ello supone una excepcional oportunidad para resolver los graves problemas de desconexión física que se producen entre las partes de ambos barrios separadas por la línea férrea, lo que se va a

resolver con el Plan especial para la futura reconversión de la zona en eje verde ciudadano y de ocio, de un recorrido aproximado de 2,5 Kilómetros desde la prolongación de la Avenida de Gómez Laguna hasta la Autovía de Logroño.

Corredores fluviales

21.- El Plan del Ebro.

El Ebro constituye uno de los principales recursos paisajísticos, ambientales y estructurales de Zaragoza, además de ser uno de los signos de identidad más universalmente conocidos. El Plan del Ebro, que se estructura diferenciando la trama urbana del resto del cauce hasta el final del Municipio, pretende transformar el carácter de barrera de separación entre sus dos márgenes, que actualmente tiene, en un elemento de unión e integración, haciendo de él, “la calle mayor de Zaragoza”..

22.- Plan Especial del Canal.

El Canal Imperial de Aragón, construido hace doscientos años a instancias de D. Ramón de Pignatelli, constituye la infraestructura hidráulica más importante realizada en España en la Edad Moderna y ha jugado un papel decisivo en el desarrollo de Aragón y de Zaragoza. El Plan Especial del Canal tiene como objetivo recuperar sus márgenes y plantear un tratamiento coherente en todo su recorrido urbano.

23.- Río Gállego.

Está programada la recuperación de la última parte del río Gállego, en su confluencia con el Ebro, convirtiéndola en un área natural.

24.- Saneamiento del Río Huerva.

25.- Preservación del Galacho de Juslibol.

C) EL TERCER EJE DE ACTUACIÓN ES EL ESFUERZO MUNICIPAL DE PROYECCIÓN EXTERIOR

Tal como he dicho al principio, Zaragoza tiene unas enormes posibilidades de competir en el exterior, no sólo por las ventajas estratégicas que su ubicación y el desarrollo de sus posibilidades le proporcionan, sino también, porque dispone de los elementos culturales que hoy constituyen un complemento fundamental del valor atractivo de las ciudades.

Como podrán ver a continuación, Zaragoza tiene una riquísima oferta cultural, que unida a su condición de ciudad paseable, hace de ella un reclamo permanente para el visitante, y, por lo tanto, una base para la atracción de flujos de personas y de riqueza.

Por ello, uno de los puntos fuertes de nuestra ciudad, basada en esta oferta cultural es su dimensión de ciudad de congresos y de encuentro, que junto con una decidida política de proyección exterior, está constituyendo uno de los pilares más sólidos de nuestra referencia internacional.

En este contexto, la acentuación de nuestras señas de identidad, como está logrando la política puesta en marcha, no constituye sólo un aspecto cultural, sino una dimensión más profunda y que afecta a la propia imagen general que de Zaragoza están teniendo en el exterior.

A continuación, y también con la misma brevedad, les voy a comentar alguno de los capítulos más significativos de esta acción exterior.

Acentuación de nuestras señas de identidad cultural.

La ciudad de Zaragoza dispone de una amplia oferta cultural, que ha venido incrementándose en los últimos años, y que, al tiempo que se convierte en un punto de referencia de la propia identidad ciudadana de los zaragozanos, constituye una de las más sólidas bases para el

reconocimiento exterior de Zaragoza y la captación de flujos de personas hacia nuestra ciudad.

Junto a los Museos tradicionales de Ciudad de Zaragoza y Pablo Gargallo, el Ayuntamiento ha puesto en funcionamiento los nuevos Museos del Foro, Las Termas Públicas, El Puerto Fluvial, El Teatro de Caesaraugusta, Las Murallas, y la nueva adaptación, también en parte para museo, de La Zuda.

Igualmente, se están poniendo en marcha el Centro de Historia de San Agustín, la Casa de Palafox, y el Museo del Fuego.

El ayuntamiento dispone asimismo de salas de exposiciones en La Lonja, La Casa de los Morlanes, el Palacio de Montemuzo, y el Torreón de Fortea, dos Conservatorios de Música, dos Escuelas de Música, y un Auditorio-Palacio de Congresos, que está sirviendo para aumentar el nivel musical de la Ciudad y constituye un poderoso reclamo para la celebración de congresos.

Turismo cultural y de negocios.

Esta considerable oferta cultural, junto con su carácter de ciudad media y orografía plana, hacen de Zaragoza, una ciudad especialmente propicia para el paseo y contemplación directa de las bellezas culturales, haciendo que en el turismo cultural pueda encontrar una de las principales formas de atracción de visitantes.

El turismo, como flujo de personas que se desplazan de unos lugares a otros movidas no por la estricta fuerza de la necesidad, sino por el afán de ampliar el ámbito de su conocimiento, experiencia o disfrute, es un componente de la calidad de vida moderna, en el que Zaragoza puede tener una ventaja comparativa desde esta dimensión cultural.

En base a ello, se están desarrollando, entre otros, los proyectos de “Zaragoza Ciudad de Compras”, “Zaragoza Ciudad Receptiva” y “Paseos de Color”.

El programa Paseos de Color pretende introducir a los visitantes y a los propios zaragozanos en las distintas tramas históricas de su ciudad, haciéndoles admirar al mismo tiempo sus monumentos y el desarrollo de su historia. Dichos paseos son el Medieval, el Renacentista, el Barroco, el Contemporáneo, el Panorámico, el de Goya y Los Sitios, el de La Cartuja de la Concepción, y el Paseo por el Ebro.

La oferta cultural que posee Zaragoza, junto con su privilegiada situación estratégica y las infraestructuras que posee para ello, hacen que uno de los puntos fuertes de su oferta turística gire en torno al programa “Zaragoza, Ciudad de Congresos”.

En lo referente a los Congresos, puede afirmarse que, tras la caída del número de acontecimientos congresuales tenida lugar entre los años 1992 y 1995, motivada, entre otras razones, por la mala situación económica y el efecto pernicioso que para otras ciudades españolas tuvieron las exaltaciones sucesivas de Barcelona y Sevilla con motivo de las Olimpiadas y la Exposición Universal, Zaragoza ha remontado la situación, superando incluso los parámetros anteriores a la crisis, y llegando, en estos momentos, a un nivel de eventos congresuales que es más del doble de los que tenían lugar en 1991.

Eso ha hecho que el impacto económico que los Congresos han tenido en nuestra ciudad, para el período de 1996 a 1999, pueda evaluarse en más de dieciocho mil millones de pesetas de ingresos.

Las razones de este crecimiento, animado por la buena situación económica, se sitúan de manera concreta en el efecto animador de toda la actividad que ha tenido el Auditorio-Palacio de Congresos, mejorando la imagen y la realidad de la oferta zaragozana en esta materia, y la puesta en funcionamiento de la Oficina de Congresos, que ha servido de revulsivo social, integrando en su seno esfuerzos de agentes privados, en un ritmo creciente.

Política Exterior.

La política exterior del Ayuntamiento de Zaragoza se vertebra en torno a dos grandes líneas de actuación: Proyección Exterior y Cooperación al Desarrollo.

Proyección Exterior

Como les decía al principio, la creciente globalización económica, los acontecimientos de distancias de todo orden que vienen produciendo las modernas tecnologías de los sistemas de comunicación, la tendencia general al abatimiento de fronteras, el papel motor del desarrollo que están adoptando las grandes aglomeraciones urbanas, y la extensión casi universal de la filosofía de la competitividad, son algunas de las muchas razones que están impulsando a las grandes ciudades a desarrollar una activa política de relaciones exteriores.

Pero consciente de que la Proyección Exterior de una Ciudad no puede realizarse a base de meras superposiciones de proyecciones sectoriales, sino que requiere la presentación integrada, en una unidad de imagen y de acción, por una parte, de las distintas facetas de la ciudad y de su relación operativa con el entorno en el que ejerce su influencia, y, por otra parte, de la coordinación de actuaciones con otras Instituciones Públicas y el compromiso activo de la sociedad y de la iniciativa privada, se está desplegando un amplio abanico de esfuerzos, concertados a base de los oportunos convenios, con todos aquellos que puedan y quieran colaborar en esta materia.

Con estos planteamientos, las acciones de proyección exterior del Ayuntamiento de Zaragoza están encaminadas en las cuatro siguientes direcciones:

- Proyección iberoamericana, con la creación de la Red de Ciudades Americanas e Ibéricas, acordada en la reunión de Embajadores americanos que tuvo lugar en Zaragoza el pasado mes de Octubre..

- Proyección europea, con el fortalecimiento de las relaciones con ciudades similares europeas, especialmente Toulouse y Burdeos en una primera fase.
- Fortalecimiento de la Red de Ciudades C-6, integrada por Barcelona, Valencia, Palma de Mallorca, Toulouse, Montpellier y Zaragoza.
- Creación de la Red de Ciudades del Valle del Ebro y proyección exterior conjunta de la cuenca fluvial del Ebro.

Cooperación al Desarrollo

Pero, si la Proyección Exterior es una fuente potencial de riqueza y posibilidades para la ciudad, y, por lo tanto, resulta imperativa en el contexto de la competencia internacional con otras ciudades similares, un equipo de gobierno, como el que actualmente regenta la ciudad, que tiene en el frontispicio de su ideario a la persona humana como destinatario último de la acción política, no puede desentenderse de los sufrimientos de ésta en ninguna de sus acciones, limitando sus relaciones internacionales a la mera consideración mercantil buscadora de riqueza, sino que tiene la exigencia moral de la solidaridad con los más necesitados, con los pueblos y países sumidos en la miseria y en la marginación, allá donde se encuentren, haciendo de la Cooperación al Desarrollo una de sus inquietudes permanentes.

El Ayuntamiento de Zaragoza ha invertido entre los años 1995 y 2000, más de doscientos cincuenta millones en 24 proyectos realizados en Los Balcanes, y más de treinta millones en actuaciones concretas de ayudas a municipios iberoamericanos, fundamentalmente en la República del Paraguay.

Y es en estas dos líneas de actuación, Iberoamericana y los Balcanes, sin perjuicio de la colaboración también con Africa, es por donde va a discurrir en el futuro próximo la política de Cooperación al Desarrollo en el Ayuntamiento de Zaragoza.

D) BICENTENARIO DE LOS SITIOS DE ZARAGOZA.2008

Como decía al principio, la celebración del segundo Centenario de los Sitios de Zaragoza, en el año 2008, constituye ese punto focal aglutinador de ilusiones, esperanzas y esfuerzos, que puede propiciarnos al final de la década, el marco adecuado para manifestar ante el mundo todo lo realizado en estos años.

Para la mejor celebración de ese acontecimiento, y para encauzar, de la manera más eficaz posible la dinámica ciudadana que a él nos lleve, se ha creado la Fundación 2008, y está en marcha la presentación de la Candidatura de Zaragoza para la Exposición Internacional del año 2008, a efectuar en París, ante el Bureau International des Expositions, el próximo año.

Para todo ello, el Ayuntamiento ha propiciado un amplio consenso institucional y ciudadano de forma que, sin perjuicio del lógico liderazgo de la ciudad, todas las demás Instituciones y estamentos se vean igualmente ilusionados y colaboren eficazmente a este fin.

EPÍLOGO

A lo largo de estos minutos, **con arreglo al título de la conferencia “Una ciudad abierta al futuro”**, he pretendido mostrarles que **Zaragoza está preparada para abordar ese futuro y dispuesta a encarar el comienzo del tercer milenio con esa ilusionante apertura.**

Y les he tratado de exponer, en líneas muy generales, la apertura que propician, y van a propiciar cada vez más, sus **elementos de competitividad**, la apertura que produce la **transformación que la ciudad** está experimentando, y la **apertura al exterior** con que queremos impregnar toda la acción.

Pero esta triple apertura en que he basado la conferencia estaría, a mi juicio, incompleta, lamentablemente **incompleta, si no estuviera coronada por la apertura del espíritu**, que es la más importante de todas.

Y esta apertura del espíritu debe, a mi juicio, plasmarse en un **cambio de actitud por parte de los zaragozanos**, y una **nueva disposición por parte de toda la ciudad.**

Los zaragozanos debemos ser capaces de confiar más que nunca en nosotros mismos, en nuestra **capacidad para superar las dificultades** y abordar los desafíos **sin complejos**, mirando a nuestro alrededor sin envidia, y **superando esa cierta tendencia al revisionismo** que muchas veces nos ha hecho olvidar nuestras posibilidades y desconfiar de nuestras propias aptitudes para el éxito. La nueva Ciudad no se puede cimentar sobre los errores del pasado, los sentimientos de abandono. Yo confío en la fórmula del esfuerzo para superarnos, seguros de nosotros mismos. Aptitudes y actitudes orientadas a favor del futuro, por nosotros mismos.

Zaragoza quiere ser una ciudad abierta en lo territorial, en lo económico y en lo proyectivo; pero sobre todo quiere ser una ciudad espiritualmente abierta y tolerante, y hacer de esos valores de apertura y tolerancia la base del entendimiento entre las personas, del respeto a todas

las creencias, y del esfuerzo por conseguir, cada vez más, una ciudad más humana, abierta al encuentro, acogedora para todos, y, por lo tanto, creadora de paz.

El año pasado la UNESCO concedió a Zaragoza el título de “Sitio Emblemático de la Cultura de la Paz”. Y este título de paz representa para nosotros el mayor desafío al que podemos entregar nuestros mejores esfuerzos, haciendo que en el próximo siglo, por encima de cualquier otro título, Zaragoza sea conocida en todo el mundo como una ciudad de paz.

Tenemos condiciones hemos de ser capaces

Nada más y muchas gracias.